

# Scheda tecnica installazione

## Sistema di localizzazione satellitare GM

### MOKKA

**ITMESATGMAC**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sull'oscurante centrale del cristallo. Fissare il modulo Voice Box tramite il velcro in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore destro, fino ad arrivare nei pressi del vano cassetto portaoggetti passeggero, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.



### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero in alto a destra sopra alla centralina di metallo grigia originale.



### Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash sfruttando il foro originale posto sulla staffa di metallo a destra dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Posizionamento antenna GPS

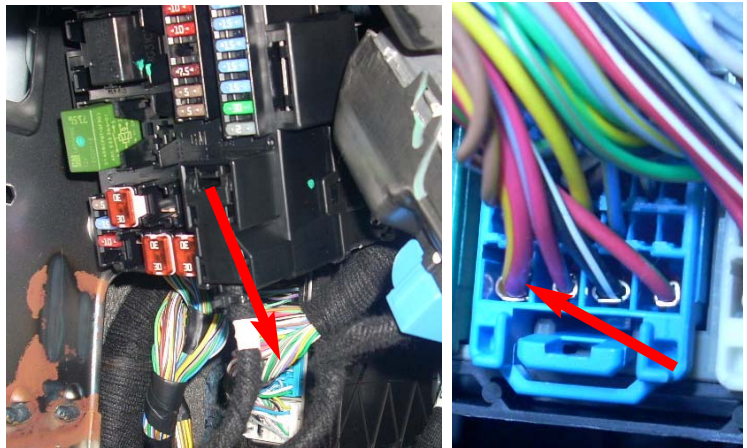
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sulla parte piana alla sinistra del gruppo di ventilazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



## Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo NERO +12 della periferica satellitare al filo ROSSO/GIALLO pos.4 nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A.



## Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo NERO GND della periferica satellitare alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo NERO +15 periferica satellitare al filo VIOLA/GIALLO POS.4 nel connettore nero a 6 poli direttamente al blocchetto chiave.

